



## Rychlá spojení pomohou i Ústí nad Labem

Mgr. Kristýna Rybová

Díky výstavbě vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany bude cesta z Ústí nad Labem v roce 2035 do obou těchto měst trvat méně než půl hodiny. Konkrétní kroky směřující k tomuto cíli byly představeny na **workshopu**, který se v rámci projektu Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR konal 13. 12. 2017 v budově Správy železniční dopravní cesty v Praze. Projekt je realizován v rámci Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014–2020 spolufinancovaného Evropskou unií. Jeho lídrem je Správa železniční dopravní cesty a Univerzita J. E Purkyně je vedle České geologické služby jedním z českých partnerů.

V rámci projektu jsou studována jak technická a dopravní řešení plánované trasy, tak i další aspekty výstavby. „Výstavba vysokorychlostního železničního koridoru je významnou investiční akcí státu, která má nezanedbatelné environmentální, ekonomické ale i sociální důsledky,“ řekla Mgr. Kristýna Rybová, manažerka projektu za UJEP, v rámci svého příspěvku na workshopu. UJEP jako projektový partner je zodpovědný právě za zhodnocení možných sociálních a ekonomických dopadů výstavby pro území Ústeckého kraje a Saska. Na workshopu, kde byli přítomni zástupci Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu, Ústeckého kraje a Inovačního centra Ústeckého kraje, představil UJEP metodický rámec, s jehož pomocí bude v dalších letech realizace projektu jednotlivé aspekty socio-ekonomických efektů hodnotit.

Na programu bylo také představení studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany, která je aktuálně ve zpracování a jejíž výsledky by měly podpořit vedení tratě přes Ústí nad Labem, ačkoli stávající Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje stále počítají s vedením mimo Ústí nad Labem. Při výběru nejvhodnější varianty budou mít důležité slovo také čeští a saští geologové, kteří již provádějí potřebný průzkum na zamýšlených trasách. Výsledkem bude jednotná přeshraniční geologická mapa a 3D model. Výstavba vysokorychlostní tratě z Prahy do Drážďan přinese nejen konkurenceschopné spojení těchto dvou měst, ale i napojení Česka na vysokorychlostní síť v Německu. Vybudování 26 kilometrů dlouhého přeshraničního tunelu pod Krušnými horami navíc umožní převést dálkovou osobní a také nákladní dopravy z údolí Labe.

**Kontakt:** Mgr. Kristýna Rybová, IEEP, Institut pro ekonomickou a ekologickou politiku FSE UJEP, kristyna.rybova@ujep.cz